

Uw straat, uw wijk, onze stad

Inleiding

Al 18 jaar gaven en geven de CD&V-verkozenen het beste van zichzelf om van onze stad Tienen een leefbare gemeenschap en warme samenleving te maken, die mensen kansen biedt maar mensen ook aanzet om de geboden kansen te grijpen. Vanuit onze visie geloven wij er immers in dat een mens enkel tot volledige ontplooiing kan komen door en in zijn relatie met anderen, met zijn gemeenschap. Onze mandatarissen stellen hun talenten ten dienste van hun lokale gemeenschap door aan een beleid op maat van de noden van de mensen vorm te geven, waarbij zij steeds zorgzaam omspringen met het gemeenschapsgeld dat hen ter beschikking staat, uw belastingsgeld. Ook in de nieuwe legislatuur, die op 1 januari 2013 van start gaat, wil CD&V Tienen mee bouwen aan zo een warme wijk, dorp, deelgemeente of stad, niet enkel in woorden, maar ook –en vooral– in daden, zoals u van CD&V gewoon bent.

Een warme, leefbare samenleving is een verhaal van vrijheid en verantwoordelijkheid, van rechten en plichten. Het ene kan, in onze visie, immers niet zonder het andere. Alleen door vrijheid in verantwoordelijkheid wordt een gemeenschap een actieve kansensamenleving.

Het is daar dat CD&V en haar kandidaten zich voor engageren in Tienen.

Met een dienstvaardige overheid die een algemeen kader biedt om deze samenleving de kans te geven mensen te versterken, verbinden, verzorgen en vooruitzien.

Maar ook een zuinige overheid, die haar financiën onder controle houdt en bij elke uitgave nadenkt. Een stad werkt immers met het geld dat ze van haar inwoners krijgt.

Deze maatschappijvisie willen wij voor Tienen concretiseren in een aantal clusters die hieronder verder uitgewerkt worden.

I. een Warme Wijk,

II. Mobiel Tienen,

III. Iedereen inbegrepen

IV. Tien op tien voor Tienen, voor een aantrekkelijke en gezellige stad, waar het goed is om te vertoeven.

I. Warme wijk

Een zorgzame samenleving, voor, door en dichtbij de mensen

Een democratische volkspartij als de CD&V moet er naar streven om een gedegen en weldoordacht sociaal beleid te voeren. De hoofddoelstelling is voor ons om iedereen zich thuis te laten voelen in zijn stad ongeacht rang of stand. Dit kan mede bewerkstelligd worden door iedereen te laten participeren aan een sociaal voelend Tienen.

Armoede uitsluiten

Armoede uitsluiten is de dag van vandaag jammer genoeg een utopie, ze bestrijden een plicht. Op dit vlak zijn er reeds een aantal organisaties actief, denk maar aan het RISO, CAW,...

Als bestuurspartij willen wij de uitdaging aangaan om nauwere contacten te leggen met deze organisaties en hun overlegstructuren (bv PART). We willen hen niet alleen een luisterend oor te bieden, maar samen met hen de acute problemen in kaart zetten en bestrijden. Kan het bijvoorbeeld niet de ambitie zijn om te streven naar een minimaal aantal afsluitingen van water, gas en elektriciteit? Wij zijn van oordeel dat dit kan.

Een laagdrempelige hulpverlening

Het is soms niet eenvoudig om in een moeilijkere periode de stap te zetten naar hulpverlening. Voor sommigen is dit een hoge drempel, waardoor het voor het OCMW een moeilijke taak wordt om iedereen te bereiken. Een voorzet die wij als stad kunnen geven is het loket welzijn. Hier moet je met al je vragen terecht kunnen in verband met welzijn in al zijn betekenissen van het woord. Dit loket kan vragen in verband met welzijn (op medisch, sociaal, financieel gebied) van inwoners beantwoorden of mensen doorverwijzen naar gespecialiseerde instanties (OCMW, mutualiteiten, CAW, vakbonden,...). Wij zijn ervan overtuigd dat we door het inrichten van een dergelijk loket en in samenwerking met allerhande welzijnsorganisaties de minder gegoeden in onze stad hiermee een dienst kunnen bewijzen en hen verder op weg helpen.

Meer kinderopvang dicht bij huis

Wij gaan als gezinspartij ook voor een ruimer aanbod aan kinderopvang. Het is onwezenlijk te moeten vaststellen dat je je moet inschrijven in een opvang voor je weet dat je zwanger bent. Zeker in een tijd als deze, waar je het als tweeverdiener al weinig financiële reserves kunt opbouwen, willen wij vermijden dat mensen uit noodzaak deeltijds gaan werken of hun job opgeven omdat er geen plaats meer is in de kinderopvang.

Idealiter wordt ook het kinderopvangaanbod op wijk/deelgemeente niveau aangeboden. De stad zal de plaatsen en de wachtlijsten centraliseren, maar wij geloven dat kinderopvang idealiter wordt aangeboden waar de mensen er het meest nood aan hebben, dicht bij huis. De stad moet niet alleen de gegevens over de beschikbare plaatsen beheren, maar er ook iets mee doen. Bijvoorbeeld door extra initiatieven te stimuleren in die delen van de stad waar er overduidelijk tekorten zijn.

Kangoeroewoningen

Maar een warme wijk kan ook betekenen dat de inwoners meer naar elkaar kijken, elkaar een beetje ondersteunen. Projecten waarin dit duidelijk tot uiting komt zijn de zogenaamde kangoeroewoningen. Woningen waarin twee verschillende gezinnen gedeeltelijk gescheiden van elkaar toch in hetzelfde gebouw wonen. De idee erachter is dat gezinnen met verschillende zorgvragen de woning delen en zo elkaar kunnen ondersteunen, een jong gezin

Programma CD&V Tienen - gemeenteraadsverkiezingen 14 oktober 2012

op de bovenste twee verdiepingen doet bvb eens de boodschappen voor het oudere koppel op de gelijkvloers, die op hun beurt eens kunnen inspringen als er een plotse babysitvraag is.

De mantelzorgers

Tot slot willen wij meer kenbaarheid geven aan de reeds bestaande mantelzorgpremie en de voorwaarden hierin versoepelen. In een vergrijzende samenleving, waar er steeds meer beroep gedaan wordt op mantelzorgers, vinden wij het niet meer dan normaal om deze mensen en de zorgbehoevenden een duwtje in de rug te geven. Niet zozeer op financieel gebied, maar als blijk van waardering voor hun maatschappelijk engagement!

Inspraak in de wijk

Voor die zaken die de mensen het meest nabij raken, is de wijk/het dorp de meest gepaste omgeving om dingen te bekijken. Of het nu gaat over de inrichting van de straat en de openbare ruimte, de verkeersafwikkeling, zaken zoals vuilnisophaal, maar ook het sociaal contact, de wijkagent, het algemeen 'welbevinden' etc.

Steeds opnieuw komt de wijk/het dorp naar voor als ideale achtergrond om aan lokaal bestuur te doen.

Niemand weet beter wat de bevolking wil en nodig heeft dan de bevolking zelf.

Daarom wil CD&V Tienen het bestuur dicht bij de mensen brengen. Niet met grote informatieshows waarop de politici aan de inwoners komen vertellen wat ze voor hen gaan doen, maar met een echte vraag aan de inwoners wat ze willen en wat het stadsbestuur voor hen kan doen.

Een idee is daarom om een vast wijkbudget in te richten voor de dorpen en wijken van de stad. De inwoners van de wijken kunnen dan zelf beslissen waar die middelen aan besteed moeten worden. Het is niet omdat een schepen een skate-baan wil inrichten, dat dat is waar de jongeren van het dorp van dromen, die hebben misschien veel liever een hangplekje?

Deze inspraak moet het wijk/dorpsgevoel bevorderen. Het is belangrijk dat het niet verzandt in een formalistische vertegenwoordiging.

Ontmoetingscentra

De voorbije jaren werd er stelselmatig geïnvesteerd in ontmoetingscentra in de deelgemeenten. Een mooi gebouw is tof, maar ook het onderhoud blijft belangrijk.

Als enige deelgemeente heeft Bost nog steeds geen ontmoetingscentrum. Ook de inwoners van Bost verdienen een ontmoetingscentrum waar de eigen verenigingen eenvoudig gebruik kunnen van maken.

Het ontmoetingscentrum Hakendover verdient een stevige renovatie en opwaardering. De stad blijft inzetten op ontmoetingscentra, ontmoetingsplaatsen voor dorps- en buurtbewoners, al dan niet in georganiseerd verband, zowel in de deelgemeenten als in het centrum.

Tienen Sport.

De Stad Tienen investeerde de voorbije jaren reeds veel in sportinfrastructuur. We hebben de voorbije legislaturen echt wel iets opgebouwd, letterlijk dan. Denk maar aan de sporthal op het Houtenveld, de skeelerbaan, de atletiekpiste, ... Bijzondere aandacht ging (en gaat nog steeds) uit naar de jeugdsporters.

Programma CD&V Tienen - gemeenteraadsverkiezingen 14 oktober 2012

Na deze belangrijke inhaalbeweging voor de bakstenen moeten we ons nu terug focussen op de mensen. We zijn niets met mooie gebouwen als ze ook niet optimaal benut worden door gedreven sporters en nog meer gedreven begeleiders.

Daarom wil CD&V tien in de komende legislatuur extra aandacht voor het statuut en de ondersteuning (direct en indirect) van de begeleiders, in het bijzonder de vrijwilligers die de jongsten onder ons warm maken voor sport.

Net als in andere sectoren gelooft CD&V Tienen ook in het sportbeleid in de kracht van het middenveld. Daarom moet het beleid ook voldoende terugkoppelen naar en rekening houden met de Sportraad, die de belangrijkste vertegenwoordigers van sportend Tienen verzamelt.

Last but not least mogen we zeker ook de niet-georganiseerde sportende Tienenaars niet vergeten. Soms dreigen door allerhande reglementen en procedures vriendengroepen die graag samen eens tegen een bal shotten of een paar worpen op de korf oefenen uit de boot te vallen. Onze mooie maar niet-goedkope infrastructuur moet ook voor hen ter beschikking staan.

Sport in Tienen is goed 'an sich' voor de deelnemers maar kan daarenboven ook helpen voor de stad om zich positief op de kaart te zetten.

II. Mobiel Tienen

Voor een veilig en duurzaam mobiliteitsbeleid

Voetgangers

Goede stoepen zijn belangrijk, of het nu gaat over de winkelaar die in een winkelstraat in het centrum gezellig kuiert, een dorpsbewoner die naar de bakker stapt, ouders die met een kinderkoets hun jongste spruit naar de kribbe brengen, mindervaliden of personen met een handicap, een voldoende brede, goed aangelegde stoep die voldoende veilig gescheiden is van de rijweg, is voor iedereen een must.

Daarom wil CD&V Tienen een vaste jaarlijkse investering garanderen in stoepen. In de komende legislatuur moet daarom jaarlijks een minimum aantal lopende kilometers stoep aangelegd worden.

Fietsbeleid

Goede fietsverbindingen tussen de deelgemeenten en de stad zijn een must. We werken verder aan het gevoerde fietsbeleid van de afgelopen jaren. De fietskaart die we jaarlijks aan scholieren bezorgen met veilige fietsroutes moet meer aandacht krijgen. Ook in het centrum moet er voldoende plaats gegarandeerd worden voor de zwakke weggebruiker. Op de rijbaan, maar ook voldoende stallingsplaatsen zorgen voor minder ergernis en meer fietsers op straat.

Wegen

Ons uitgebreid wegennetwerk moet systematisch en structureel onderhouden worden. Hiertoe moeten prioritair de nodige middelen worden voorzien.

Openbaar vervoer

In een stad als Tienen is openbaar vervoer cruciaal. De trein garandeert vanuit Tienen tweemaal per uur een (meestal) klokvast verbinding met Brussel van de vroege tot de late uurtjes. De bussen ontsluiten dan weer de deelgemeentes en brengen dagelijks honderden scholieren naar de Tiense scholen.

Doorgaand autoverkeer

De heraanleg van de Vesten zal de Vesten grondig van aanzien doen veranderen. Een quasi-autostrade dwars door woonwijken, wordt een woonboulevard, met meer groen, ventwegen voor de bewoners, veilige fietspaden en voetpaden. De vlotte doorstroming van auto's moet hierbij ook gegarandeerd blijven.

De wijken die nu doorsneden worden zullen zo veel veiliger met de stad verbonden worden.

Op termijn moet een groot deel van het doorgaand verkeer via de nog aan te leggen Noordelijke Ring de Vesten ontlasten. Deze werken zullen zeker hinder met zich meebrengen, maar het resultaat zal een aantrekkelijkere stad, met een veiliger en rustiger verkeer bewerkstelligen, terwijl het doorgaand verkeer vlotter van de Leuvensesteenweg naar de Aarschotse-, Diestse- of St-Truidensesteenweg zal kunnen rijden.

Het stadsbestuur zal ervoor zorgen dat dit dossier prioriteit nummer 1 blijft bij de hogere overheid.

Bewonersverkeer-stadsverkeer

In het centrum en enkele woonwijken errond, moet de invoering van een zone 30 ernstig onderzocht worden. Zone 30 kan een grote verbetering van de veiligheid voor zwakke weggebruikers betekenen en tegelijkertijd zorgen voor een aangener wandelklimaat in de binnenstad (wat dan ook weer de middenstand ten goede kan komen). Dit moet wel gepaard

Programma CD&V Tienen - gemeenteraadsverkiezingen 14 oktober 2012

gaan met een heraanleg van de infrastructuur. Het plaatsen van een bord alleen, zal niet volstaan. Bijvoorbeeld ribbelstroken of een andere vorm van wegaanleg die chauffeurs ondubbelzinnig wijst op het binnenrijden van een zone 30 komt de veiligheid van alle weggebruikers ten goede.

III. Iedereen inbegrepen

Tienen is een stad **waar iedereen welkom is** en waar we samen willen bouwen aan een warme samenleving. Sinds enkele jaren komen er veel nieuwe inwoners naar Tienen. Mensen uit het Leuvense die daar wegtrekken omwille van de hoge huizenprijzen, maar ook mensen die van veel verder komen en die om diverse redenen in Tienen terecht komen. Het is goed dat onze stad jonge en nieuwe mensen aantrekt en deze mensen zijn ook zeer welkom. Iedereen die wil bijdragen aan de samenleving in onze stad is welkom. We merken echter ook dat sommige nieuwkomers met veel vragen zitten over onze stad. Tegelijkertijd hebben veel 'oudere' inwoners van onze stad veel vragen over de nieuwkomers. Daarom stellen we voor om in de stad **een laagdrempelig aanspreekpunt** te voorzien voor dit soort samenlevingsvragen. Deze aanspreekpunten kunnen nieuwe bewoners wegwijs maken in een aantal aspecten van onze stad, en tegelijkertijd ongerustheden bij andere bewoners wat helpen wegnemen of temperen. Met een goede verstandhouding en een open dialoog is iedereen gebaat.

Het samen organiseren van activiteiten waar Tienenaars met verschillende achtergronden elkaar beter leren kennen en begrijpen, moet door de stad maximaal gestimuleerd worden. Dit kan door de terbeschikkingstelling van de wijkcentra, aandacht hiervoor te hebben bij de ondersteuning van socio-cultureelwerk of jeugdwerk,... tot eventueel zelfs het inschakelen van stadspersoneel toe. Belangrijk is wel dat de stad hier optreedt als facilitator. Het brede middenveld en de spontane acties/activiteiten moeten maximaal ondersteund worden.

Toegankelijke straten, stoepen en gebouwen

In Tienen wonen mensen van alle leeftijden en met diverse kenmerken. Niet iedereen is even vlot te been. In sommige straten zijn stoepen en zebrapaden eerder een hindernissenparcours dan een veilige manier om ons te verplaatsen. Bij de heraanleg van stoepen moet dan ook maximaal rekening gehouden worden met personen met een handicap, kinderwagens, ...

Personen met een handicap hebben ook recht op basismobiliteit. Het aanbod aan speciaal vervoer dat door het OCMW wordt verzorgd moet nog klantvriendelijker en ruimer bekend gemaakt worden.

Nachtwinkels

Ook in Tienen is het aantal nachtwinkels fel toegenomen. Handig voor wie op een later uurtje nog snel iets in huis wil halen. Jammer genoeg trekken een aantal nachtwinkels echter ook een ander publiek. Lawaai- en ander overlast door overmatig drankgebruik in de omgeving van een nachtwinkel is natuurlijk niet de bedoeling. Met een duidelijk gemeentelijk **nachtwinkelreglement** willen we het voordeel van de nachtwinkels behouden en toch kordaat optreden tegen de uitwassen.

Tienen fair trade

Maar niet alleen in de stad, ook globaal zijn goede verhoudingen belangrijk. Tienen kan niet alle wereldproblemen oplossen, hoe graag we dat ook zouden willen doen, maar zelf een steentje bijdragen is ook belangrijk.

Met een deelname aan de fair trade gemeenten campagne verplicht de stad zichzelf om in haar eigen aankopen, maar ook in haar beleid en in haar campagne actief op zoek te gaan naar manieren om duurzame voeding te promoten, hier en in het Zuiden.

IV. Tien op tien voor Tienen

Voor een aantrekkelijke en gezellige stad, waar het goed is om te vertoeven

Rollend fonds, strijd tegen leegstand en stadskankers

De strijd in Tienen tegen de leegstand wordt al goed gevoerd met de leegstandsheffing. Speculatieve leegstand wordt op die manier afgestraft. Maar een stad kan meer doen. Met een rollend fonds (bijvoorbeeld gespijsd met de inkomsten van de leegstands- en activeringsheffing) moet de stad strategisch gelegen leegstaande en of verkrotte woningen opkopen, renoveren en terug op de markt brengen, uiteraard daar waar de normale marktwerking faalt. Goed gekozen kleine projecten kunnen een katalysatoreffect hebben voor de particuliere eigenaars in een buurt en zo een hele straat, wijk of buurt mee optrekken. Het geïnvesteerde geld wordt daarenboven onmiddellijk gerecupereerd waarna een nieuw project opgestart kan worden.

Allicht zal een rollend fonds best via het autonoom Gemeentebedrijf werken. Een autonoom gemeentebedrijf is juridisch een stuk slagkrachtiger en flexibeler. Dit mag echter geen excuus zijn om te ontsnappen aan de noodzakelijke democratische controle.

Heraanleg Grote Markt en Veemarkt.

De binnenstad heeft enkele knappe verfraaiingswerken achter de rug. Maar het werk is nog niet af. Als we een aantrekkelijke stad willen blijven die mensen van buiten Tienen wil aantrekken moet een aantrekkelijke binnenstad een blijvend aandachtspunt blijven voor het stadsbestuur. Daarom willen we dat er de volgende legislatuur werk wordt gemaakt van een heraanleg van de Grote Markt en de Veemarkt. Een heraanleg die de kwaliteiten van deze pleinen optimaal doet renderen, de mogelijkheden voor grote festiviteiten e.d. open houdt, en toch een gezellige sfeer genereert, ook als er geen podia of marktkraampjes staan.

Een propere stad

Een steviger inzet op de strijd tegen sluikestort zal ook helpen om onze stad aantrekkelijker te maken. Deze strijd moet zowel op sensibiliserend vlak gebeuren als op sanctionerend vlak. Zwerfvuilopruiacties met jeugdbewegingen sensibiliseren jongeren op deze thematiek meer dan elke uitleg. Het tijdig en regelmatig legen van publieke vuilbakken, glascontainers e.d. geeft een duidelijk signaal dat de strijd tegen zwerfvuil ook de zorg van stad en intercommunale is.

Maar daarnaast moet er ook kordaat opgetreden worden tegen wie huisvuil dumpst. Vuilnis trekt vuilnis aan. Om deze spiraal te doorbreken moet er duidelijk gesanctioneerd worden.

Aantrekkelijk voor toeristen en winkelaars

Tienen heeft heel wat toeristische troeven, waar we terecht fier op mogen zijn. Denken we hierbij maar aan het Gallo-romeins verleden van onze stad. Zowel het Suikermuseum als het stedelijk Museum "het Toreke" dienen verder uitgebouwd en gemoderniseerd te worden. Samen met de "drie tumuli", de vele historische gebouwen, maar ook met de mooie fiets- en wandelwegen (ook in onze deelgemeenten) dienen ze toeristen naar onze stad te brengen.

Maar een mooie aangename binnenstad trekt ook winkelaars aan en voldoende winkelaars trekken op hun beurt dan weer meer kleinhandel aan.

Om de bezorgdheden van de winkeliers het best te kennen, organiseert de stad best een "lokale raad voor economie", een adviesraad waarin zoveel mogelijk verenigingen van handelaars (VOKA, Unizo, Tienen Draait Rond, Handelaars Stimulans Tienen,...) vertegenwoordigd zijn.

Waar iedereen zich op zijn gemak voelt

Het samenleven van zoveel mensen en generaties geeft ook soms aanleiding tot wrijvingen of gevoelens van onbehagen. De talrijke inzet van de stadswachten zorgde voor een veiliger gevoel en een nabijheidsgevoel. Toch kunnen stadswachten niet doen wat de echte politie doet. De aanwezigheid van een vlot aanspreekbare wijkagent bezorgt de bewoners van een wijk het noodzakelijke aanspreekpunt voor veiligheidsaspecten. Van zwerfvuil tot inbraakpreventie. Ook een patrouille te voet van echte agenten werkt veel sterker dan een stadswacht. Tienen is zeker geen onveilige stad, dat bewijzen de veiligheidsstatistieken maar de vragen, suggesties en klachten van bewoners moeten toch ernstig genomen worden. Want een aangenaam Tienen, is een uitdaging voor ieder van ons, elke dag.

Aandacht voor zuinig ruimtegebruik (verhouding industrie en open ruimte)

De druk op de open ruimte is groot, ook zo in Tienen. We beschikken over de beste landbouwgrond van Vlaanderen. Toch is ook werkgelegenheid en economische groei belangrijk. Nieuwe industrieterreinen zijn belangrijk voor de werkgelegenheid van de Tiense bevolking. Er moet daarom strikt worden toegezien dat nieuwe bedrijventerreinen ingevuld worden door arbeidsintensieve industrie. De stad moet hiervoor pleiten bij de provincie. Daarnaast moeten we ook onze niet-gebruikte en of leegstaande industriële sites zorgvuldig screenen op hun herbruikbaarheid. Een goede herbenutting van deze 'Brownfields' kunnen nieuwe dynamieken brengen in bepaalde stadsdelen of het aansnijden van open ruimte verzachten.

Arena

Met het Arena project had stad Tienen zich mee ingeschreven in een totaal project voor een minder verzorgde kant van de stad. Een totaalproject met aandacht voor wonen, recreatie, shopping, stadsvernieuwing en verfraaiing.

Een groot deel van de ambitieuze doelstellingen werden intussen bereikt. De Manège werd gerenoveerd tot een polyvalente zaal met vele mogelijkheden, het cultureel centrum werd grondig uitgebouwd, op maat van de noden van een 21^{ste} eeuwse stad, en een nieuwe woonwijk begon vorm te krijgen.

Jammer genoeg moeten wij, samen met iedereen, vaststellen dat de privé-ontwikkelaar in gebreke blijft voor de uitvoering van de rest van het ambitieuze programma. We voelen allemaal de crisis, en zo ook de privé-partner van het project. Daarom opteerde het stadsbestuur voor de heraanleg van de parking en een ontbinding van het contract.

In de nieuwe legislatuur moet werk gemaakt worden van een nieuw project op deze site. Een project waar meerdere functies een plaats krijgen en dat de leefbaarheid van het centrum verhoogt.

September 2012